



**MINISTÉRIO DA EDUCAÇÃO
UNIVERSIDADE FEDERAL RURAL DE PERNAMBUCO
SECRETARIA GERAL DOS CONSELHOS DA ADMINISTRAÇÃO SUPERIOR
CONSELHO DE ENSINO, PESQUISA E EXTENSÃO**

RESOLUÇÃO Nº 199/2009.

EMENTA: Aprova criação da disciplina: “SOCIOLOGIA DOS TRANSPORTES”, como optativa, na grade curricular do Curso de Bacharelado em Ciências Sociais do Departamento de Letras e Ciências Humanas desta Universidade.

O Presidente do Conselho de Ensino, Pesquisa e Extensão da Universidade Federal Rural de Pernambuco, no uso de suas atribuições e tendo em vista o disposto no Parágrafo 6º do Art. 15 do Estatuto desta Universidade e considerando os termos da Decisão Nº 93/2009 da Câmara de Ensino de Graduação deste Conselho, em sua V Reunião Extraordinária, realizada no dia 04 de junho de 2009, exarada no Processo UFRPE Nº 23082.015041/2008,

R E S O L V E:

Art. 1º - Aprovar, em sua área de competência, a criação da disciplina: “SOCIOLOGIA DOS TRANSPORTES”, com carga horária total de 60/h (sessenta horas/aula), como optativa, na grade curricular do Curso de Bacharelado em Ciências Sociais, do Departamento de Letras e Ciências Humanas desta Universidade, cujo Programa de Disciplina encontra-se em anexo, conforme consta do Processo acima mencionado.

Art. 2º - Revogam-se às disposições em contrário

SALA DOS CONSELHOS DA UFRPE, em 10 de junho de 2009.

PROF. VALMAR CORRÊA DE ANDRADE
= PRESIDENTE =

(ANEXO DA RESOLUÇÃO Nº 199/2009 DO CEPE.

PROPOSTA DE DISCIPLINA OPTATIVA (Bacharelado de Ciências Sociais)

I – IDENTIFICAÇÃO

CURSO: Sociologia
MODALIDADE: Graduação
DISCIPLINA: Sociologia dos Transportes
PRÉ-REQUISITO:() OBRIGATÓRIA (x) OPTATIVA
DEPARTAMENTO: Letras e Ciências Humanas
PROFESSOR RESPONSÁVEL : Gilvando Sá Leitão Rios
Ano:
Semestre Letivo: () Primeiro () Segundo
Total de Créditos (se for o caso): 04
Carga Horária: 60 horas

II - EMENTA (Sinopse do Conteúdo)

Sociologia dos transportes como sociologia especial. As políticas públicas e o campo social dos transportes. Políticas públicas de transportes e cidadania. Movimentos sociais e transportes. Transportes nos meios urbano e rural. Espaço social e trânsito. Acidentes de trânsito como fatos sociais.

III - OBJETIVOS DA DISCIPLINA

Discutir a pertinência de uma sociologia dos transportes.
Focalizar o conceito de política pública como fruto de necessidades sociais interpretadas politicamente via movimentos sociais e/ou instituídas como produtoras de relações sociais, via produção política pela ação do Estado.
Encarar as políticas públicas como campos sociais, cenários de processos estratégicos contraditórios e conflitantes.
Tentar formar uma consciência não naturalizante, mas sócio-política, dos problemas dos transportes.
Discutir políticas públicas implementadas, ou alternativas, no Brasil, com ênfase à região Nordeste.

IV – BIBLIOGRAFIA

CUNHA JR., F. 1990. *A batalha dos trilhos – bases para uma política nacional de transportes*. Rio de Janeiro, Editora Terceiro Mundo, 93 p.
ELIAS, N. 2002. *Escritos & Ensaio; 1: Estado, processo, opinião pública*. Rio de Janeiro, Zahar, 238 p.
FALEIROS, V. de P. 1985. *A política social do Estado capitalista - as funções da previdência e da assistência sociais*. 4ª ed. São Paulo, Cortez, 175 p.
HADLER, M.S.D. *Trilhos da modernidade – memórias e educação urbana dos sentidos*. 2007. Campinas, Universidade Estadual de Campinas, 292 p. (Tese de Doutorado).
(ANEXO DA RESOLUÇÃO Nº 199/2009 DO CEPE.

LEFEBVRE, H. 1999. *A cidade do capital*. Rio de Janeiro, DP&A, 180 p.
LIMA, O. (org.) 2001. *Transporte no Brasil: história e reflexões*. Recife, Editora Universitária/UFPE, 512 p.
MARTINS, J.S. 2008. *A aparição do demônio na fábrica – origens sociais do Eu dividido no subúrbio operário*. São Paulo, Editora 34, 218 p.
POULANTZAS, N. 1984. *Sociologia*. São Paulo: Ática (Grandes cientistas sociais nº 47), 176 p.
RIOS, G.S. L. 1995. *Linhas apagadas – do coletivo como arcaico ao individual como moderno (a extinção dos bondes na década de 40)*. João Pessoa, Editora Universitária/UFPB, 124 p.
RIOS, G.S.L. 2002. *Fora dos trilhos – a questão ferroviária como questão social*. João Pessoa, Editora Universitária/UFPB, 131 p.
VASCONCELLOS, E. 1985. *O que é trânsito*. São Paulo, Brasiliense, 92 p.
WRIGHT, C.L. 1988. *O que é transporte urbano*. São Paulo, Brasiliense, 92 p.